



Raadar

Speciale ledeneditie
Thema: Keurmerk

DIGITALE NIEUWSBRIEF VAN DE RAAD VAN BEHEER

RAADVANBEHEER-KEURMERK

In mei hebben wij via een speciale Raadar ledeneditie geïnformeerd over de stand van zaken rondom het Keurmerk van de Raad van Beheer. Toen is aangegeven dat er overleg zou plaatsvinden tussen de nieuwe portefeuillehouder en de pilotverenigingen. In deze editie willen wij u graag nader informeren over de uitkomst van dit overleg.

1. STATUS PILOT

Vorige week hebben de deelnemers een evaluatiebijeenkomst gehouden. Tijdens deze bijeenkomst zijn de ervaringen van de laatste tijd besproken. Voor de eerste keer namen medewerkers van kantoor met bepaalde expertise deel aan deze bijeenkomst. De hamvraag van de avond was: Voldoet het plan dat nu op tafel ligt aan de voorwaarden voor een keurmerk van de Raad van Beheer en is het plan in de praktijk ook uitvoerbaar en (financieel) haalbaar?

Het huidige plan is gestoeld op drie pijlers:

1. De erkende rasvereniging tekent convenant met de Raad om keurmerken te mogen gaan uitgeven;
2. De rasvereniging stelt een rasspecifiek fokreglement (RFR) op waaraan alle keurmerkfokkers zich moeten houden; Alleen leden van verenigingen komen in aanmerking voor een keurmerk;
3. Registratie, handhaving en controle van keurmerk fokkers vindt plaats door rasvereniging.

De financiële of juridisch verantwoordelijkheid ligt in de huidige plannen volledig bij (het bestuur van) de rasvereniging.

Gezamenlijk werd vastgesteld dat de huidige plannen een aantal vragen oproepen:

a. Hoe wordt straks de kwaliteit van het keurmerk gewaarborgd?

Er bestaan momenteel geen criteria voor een inhoudelijke beoordeling van het rasspecifiek fokreglement. Dergelijke criteria zijn echter cruciaal voor een keurmerksysteem. Alle verenigingen en fokkers dienen aan de zelfde inhoudelijke criteria te voldoen. Het ontwikkelde raamwerk geeft houvast voor het opstellen van een RFR, maar dit waarborgt niet de kwaliteit van het fokreglement. Een rasvereniging met marginale regels zou dan het zelfde keurmerk kunnen krijgen als een zeer zorgvuldig opgesteld fokreglement. Wie bepaalt criteria, wie toetst de criteria? Hoe verhouden zich deze criteria met de normen voor de landelijke certificering?

b. Kan elke rasvereniging haar fokkers zelf controleren en objectief besluiten tot verstrekken of intrekken van het keurmerk?

Zelfcontrole door de rasvereniging van hun eigen fokkers geeft loyaliteit- en vertrouwensconflicten en leidt tot onnodige onrust in een veelal toch al turbulent bestaan van menig vereniging.

c. Waarom alleen een keurmerk voor leden van een rasvereniging?

Het doel van een keurmerk is de hondenfokkerij naar een hoger plan te trekken en dit uit te stralen naar de consument. Een drempel opwerpen voor niet-leden draagt niet bij tot het halen van deze doelstelling. Daarnaast kan beperking van het keurmerk tot uitsluitend aangesloten leden vragen oproepen vanuit de NMA, de Nederlandse Mededinging Autoriteit.



d. Wie gaat dat betalen?

De huidige opzet vraagt van verenigingen veel inspanning. De vraag is of je vrijwilligers kunt vragen om een keurmerk van de Raad te gaan dragen. Daarnaast kost de administratie, brochures en logo's (veel) geld, waarvoor alleen in de pilotfase een budget vanuit de Raad ter beschikking is gesteld. Daarna moet het project zichzelf financieel redden.

e. Hoe zit het met de juridische consequenties?

De huidige plannen maken een rasvereniging kwetsbaar bij (juridische) geschillen rondom het al of niet verstrekken van een keurmerk.

De Pilot Verenigingen en de Raad van Beheer zijn dan ook gezamenlijk tot de conclusie gekomen dat:

- Volgens de huidige plannen voor het keurmerk beoordeeld de Raad van Beheer de rasvereniging. De rasvereniging, op haar beurt, beoordeelt de fokker die een keurmerk wenst. Dat laatste wordt door de rasverenigingen als niet gewenst beschouwd.
- Registratie, controle en handhaving zo veel mogelijk centraal vanuit het kantoor van de Raad van Beheer zou moeten plaatsvinden.
- Eerst zorgvuldig een criteria moeten worden geformuleerd op basis waarvan een rasspecifiek fokreglement objectief getoetst kan worden of het aan de kwaliteitseisen van het keurmerk voldoet. Deze criteria moeten afgestemd worden met landelijke normering van gecertificeerde fokkers, zoals die nu vanuit het ministerie van LNV worden opgesteld.

- Er gekeken moet worden of het keurmerk ook toegankelijk kan worden voor fokkers die niet lid zijn van een vereniging.

Bovenstaande conclusies zijn de kern van de plannen en cruciaal voor de verdere uitwerking. De pilotverenigingen en de Raad van Beheer hebben daarom besloten om de huidige plannen kritisch te bekijken en te bepalen wat wel een geschikte weg is om te bewandelen. In dit traject zal ook bekeken worden of het mogelijk is de normen aan te sluiten op een door de overheid geïnitieerde certificering.

2. FOKREGLEMENT

Door de Commissie Certificering zijn diverse versies van het raamwerk voor het rasspecifiek fokreglement gepubliceerd. Dit raamwerk moest door de pilotverenigingen ingevuld worden. Omdat binnen het fokbeleid van de Raad van Beheer naast het Basis Reglement Stambomen (BRS) steeds gesproken is over een Rasspecifiek Fokreglement, is het raamwerk ten behoeve van de pilot door veel rasverenigingen als leidraad genomen om hun fokreglement onder de loep te nemen.



Een pilot is echter slechts een proefproject en bedoeld om te kijken of de bedachte plannen in de praktijk werken. Tijdens en na een pilot wordt geëvalueerd, wordt de haalbaarheid bekeken en worden eventueel wijzigingen aangebracht. De definitieve versie van het fokreglement binnen het keurmerk is dus nog niet vastgesteld. Criteria voor het goedkeuren ervan moeten nog worden opgesteld.

Dit betekent echter niet dat de tijd en moeite die sommige rasverenigingen nu hebben genomen om hun fokreglement conform het raamwerk aan te passen verloren is. In tegendeel, het is uitermate nuttig het fokreglement te evalueren en, daar waar nodig, aan te passen. Het raamwerk is daarbij een goede leidraad.

3. TOEKOMST / TIJDPAD

De pilotverenigingen en de Raad van Beheer hebben een vervolg bijeenkomst gepland in juli 2009. Tijdens deze bijeenkomst zal gekeken worden wat de gewenste richting moet zijn waarin we verder gaan met het keurmerk.

In een volgende editie van Raadar zullen wij u weer informeren over de uitkomst hiervan.

Raadar is de gratis digitale nieuwsbrief van de Raad van Beheer.

Raadar wordt automatisch verstuurd aan het secretariaat van alle aangesloten leden van de Raad van Beheer en is via de website www.raadvanbeheer.nl voor iedere overige geïnteresseerde te lezen.

Overname van artikelen is uitsluitend toegestaan met bronvermelding en voor niet-commerciële doeleinden.